



**Kanton Zürich
Baudirektion
AWEL, Abteilung Energie**

Bidirektionales Laden: Geht's jetzt los?

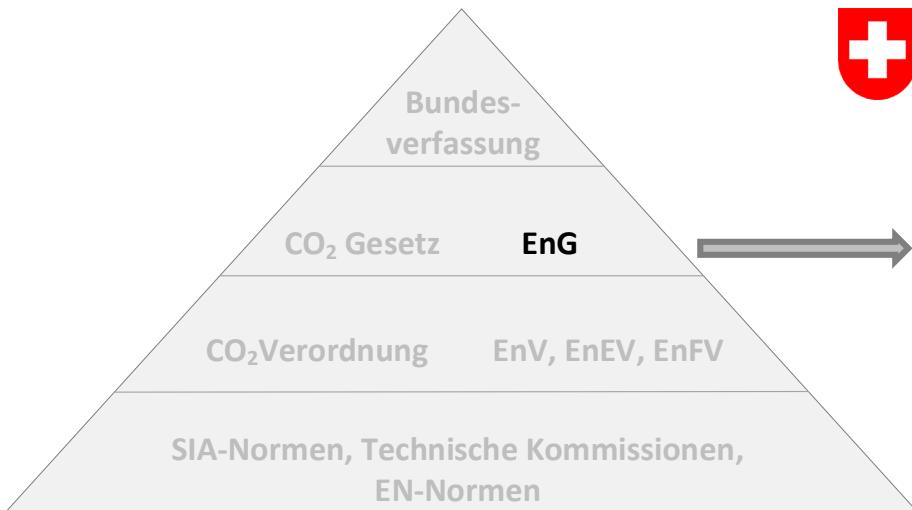
Info-Veranstaltung vom 17. September 2025

Silas Gerber, 043 259 43 52, silas.gerber@bd.zh.ch

Inhalt

- Aufgabenteilung Bund und Kantone
- Energiestrategie Bund / CO₂-Gesetz
- Energiestrategie Kanton Zürich
- Förderprogramm Ladeinfrastruktur im Kanton Zürich

Aufgabenteilung Bund und Kantone



Zweck, Richtwerte und Grundsätze

- Zweck, Richtwerte Ausbau Elektrizität aus erneuerbaren Energien
- Zusammenarbeit Bund, Kantone und Wirtschaft

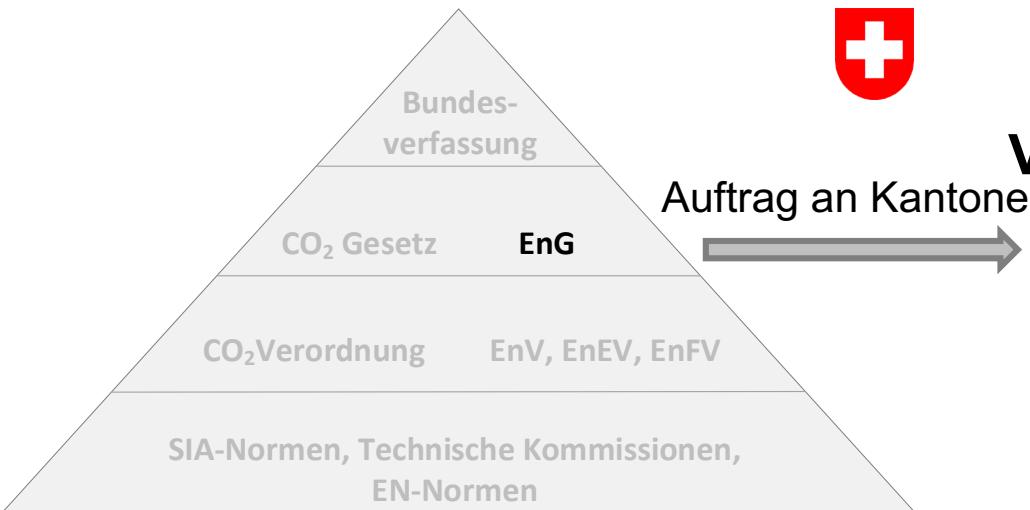
Energieversorgung

- EV ist Sache der Energiewirtschaft
- Unabhängige Produzenten, z.B. PV-Anlagen

Sparsame und effiziente Energienutzung

- Serienmäßig hergestellte Anlagen, Fahrzeuge und Geräte -> Bund

Aufgabenteilung Bund und Kantone

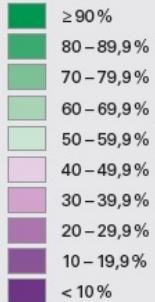


Vorschriften im Gebäudebereich

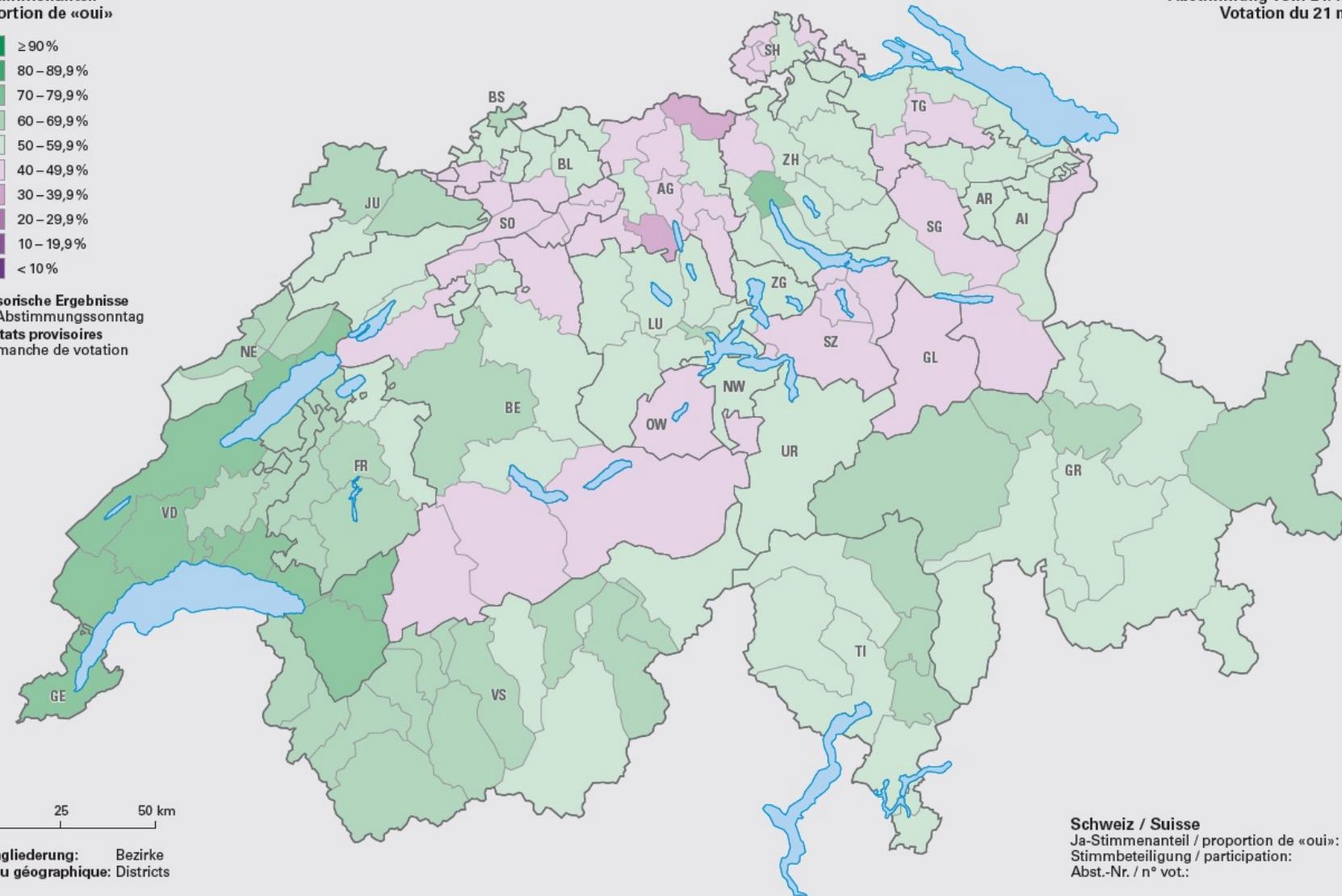
- Energienutzung in Neubauten und bestehenden Gebäuden
- technischen Anforderungen (Heizung, VHKA, GEAK, etc.)

Energiegesetz (EnG) Loi sur l'énergie (LEne)

Ja-Stimmenanteil
Proportion de «oui»



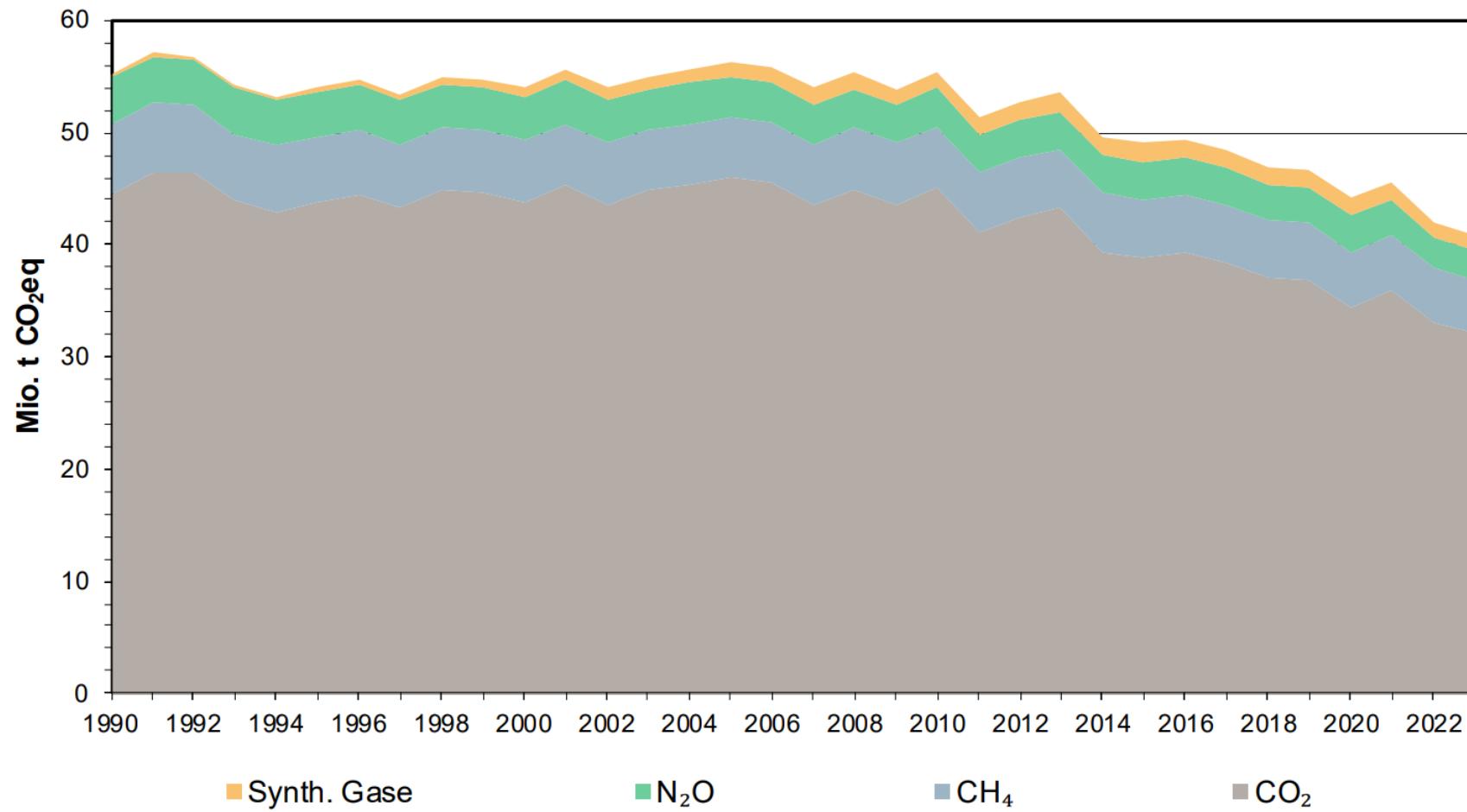
Provisorische Ergebnisse
vom Abstimmungssonntag
Résultats provisoires
du dimanche de votation



Energiestrategie Bund

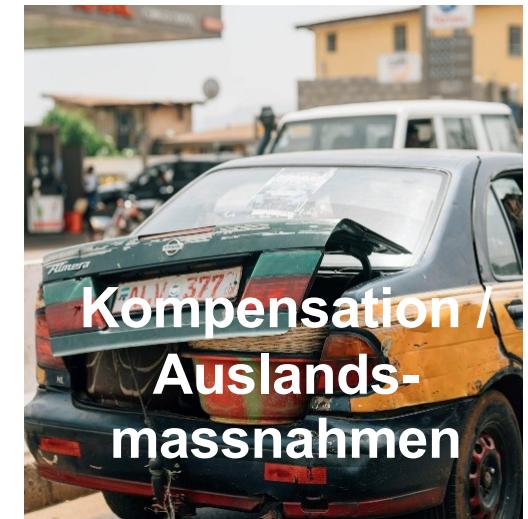


CO₂-Gesetz



Quelle: BAFU «Kenngrössen zur Entwicklung der Treibhausgasemissionen in der Schweiz

CO₂-Gesetz



Roadmap Elektromobilität 2025

Roadmap vom UVEK initiiert, BFE (Bundesamt für Energie) und ASTRA (Bundesamt für Strassen) führen die Roadmap

Plattform zur Vernetzung von Akteuren, individuelle Massnahmen zur Entwicklung der Elektromobilität in der Schweiz

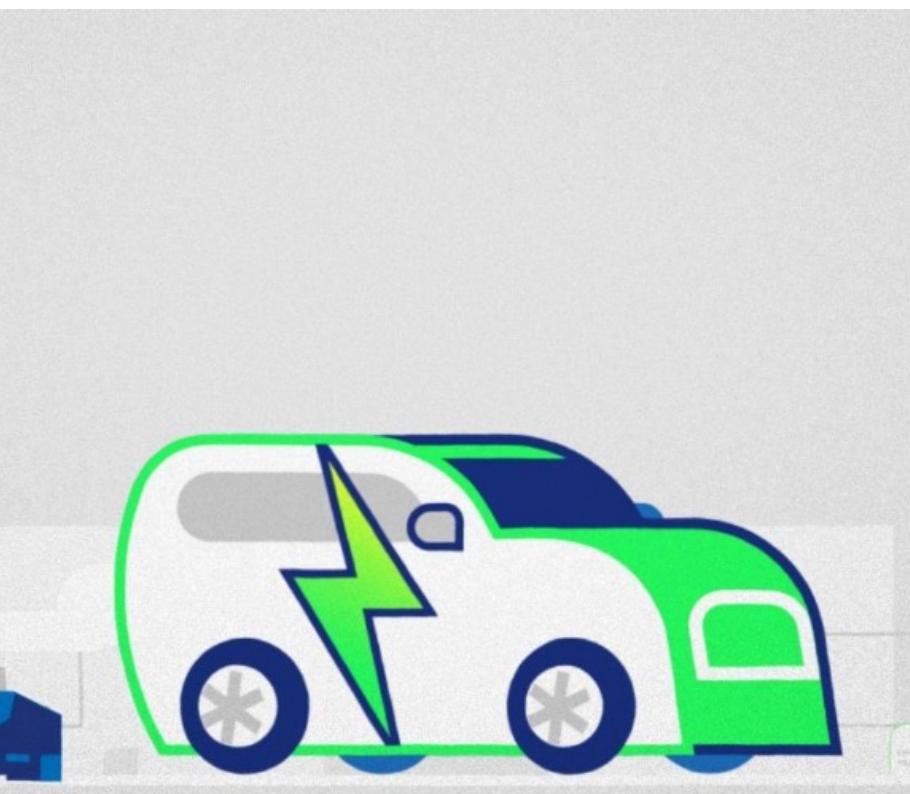
Ziel: klimaneutraler Verkehr bis 2050, freiwillige Massnahmen

<https://www.energieschweiz.ch/programme/roadmap-elektromobilitaet/>

Kantonale Energiestrategie

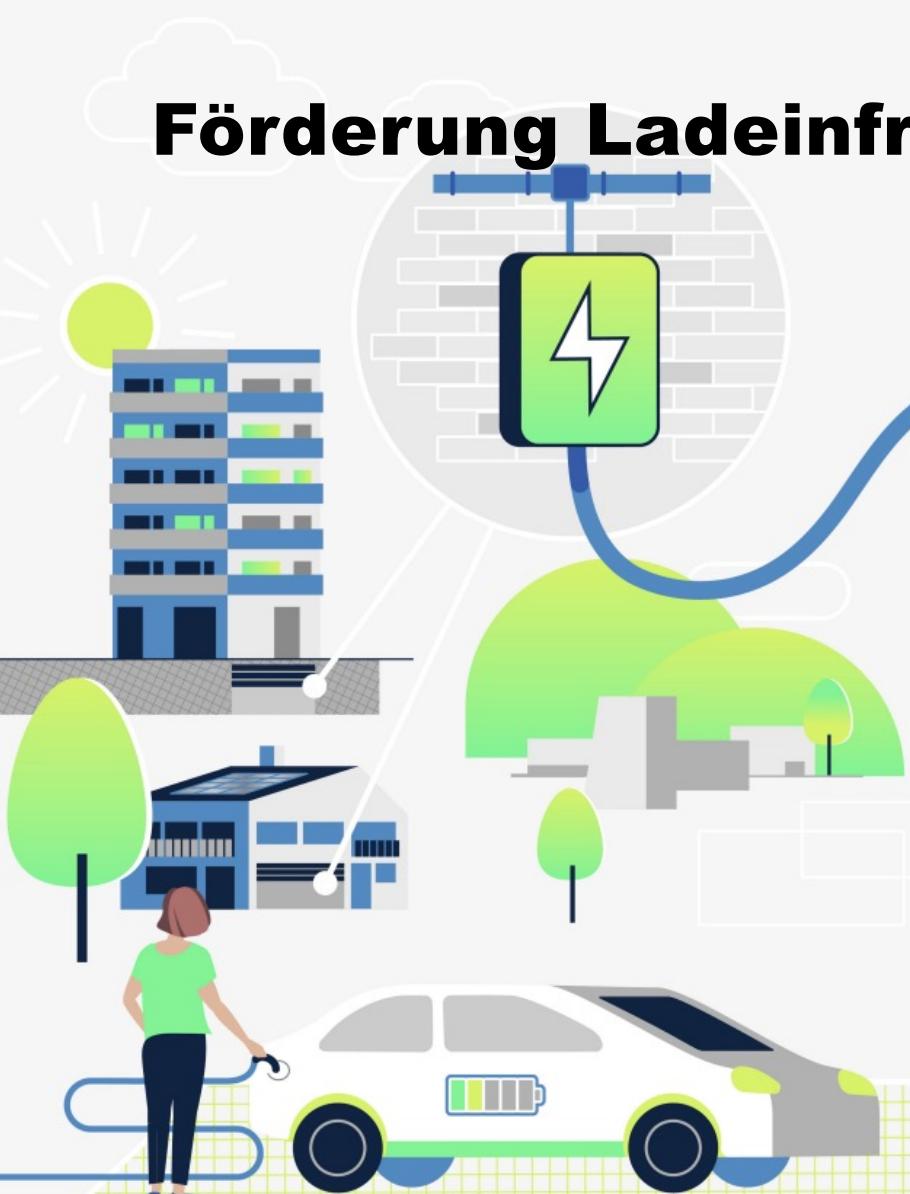


Förderprogramm Ladeinfrastruktur

- 
- Programm der Volkswirtschafts- und der Baudirektion
 - Rahmenkredit vom Kantonsrat über CHF 50 Mio. April 2023 bis Ende 2026 oder bis kein Geld mehr da ist
 - Förderung Ladeinfrastruktur in Wohnbauten
 - Förderung Ladeinfrastruktur in Unternehmen
 - Förderung öffentliche AC-Ladestationen
 - Förderung Bidirektionale DC-Ladestationen an privaten Parkplätzen

Förderung Ladeinfrastruktur in Wohnbauten

- Ausbaustufe C1 (SIA 2060)
- Nur Neuinstallationen und nur für Autos
- Bis 15 Parkplätze CHF 500 / Parkplatz
- Ab dem 16. Parkplatz CHF 300.- pro zusätzlichem Parkplatz

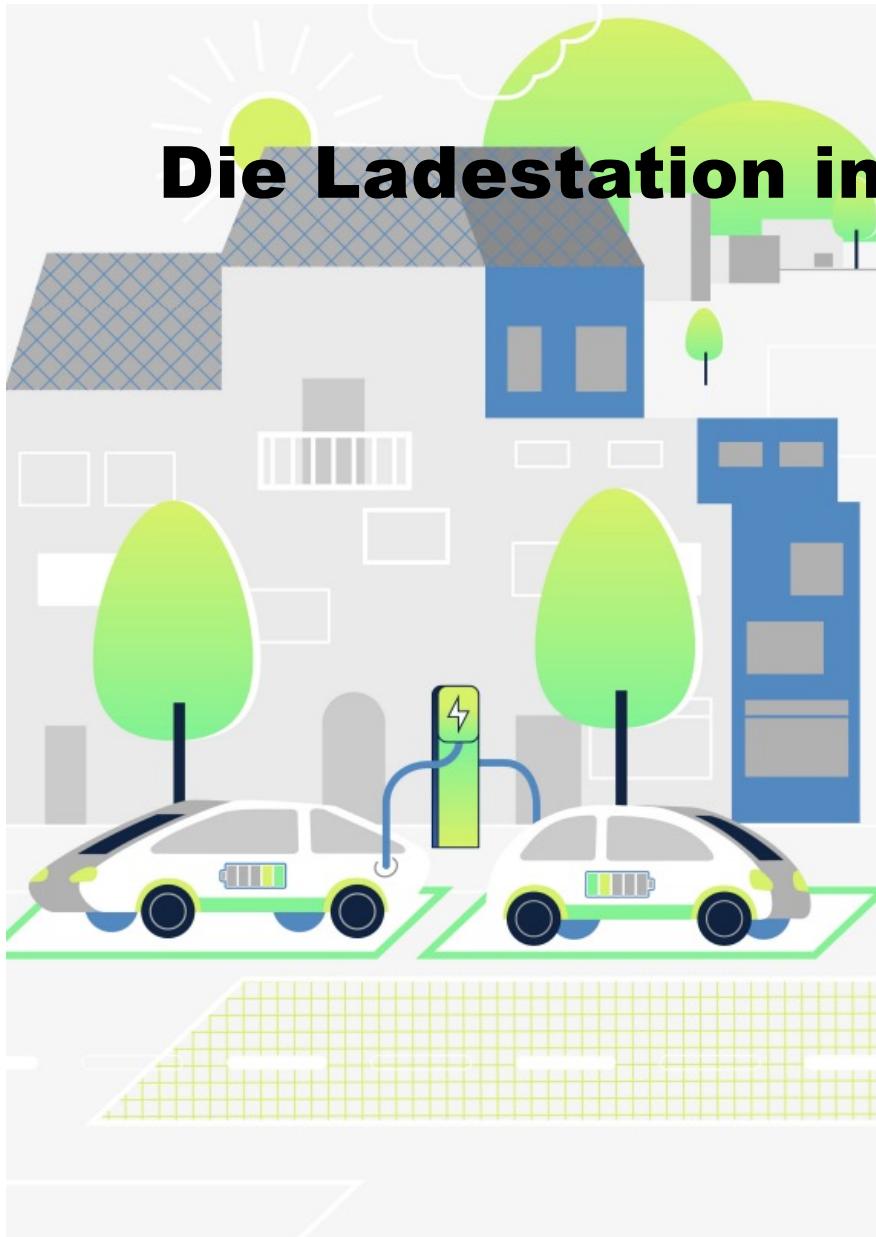


Förderung Ladeinfrastruktur in Unternehmen



- Förderung Basisinfrastruktur (Anschluss, Verteil- und Lastmanagementsystem) für Parkplätze von Firmenautos
- Nicht berechtigt sind Parkplätze für Mitarbeitende, Kundschaft sowie Besuchende
- Pro Parkplatz muss ein Flottenfahrzeug im Eigentum des Unternehmens nachgewiesen werden
- 30% der nachgewiesenen Kosten
- Max. CH 60'000.- pro Gesuch

Die Ladestation im Quartier



- 30% die ausgewiesenen Kosten
- max. CHF 3000.- bzw. CHF 450'000.- pro Gemeinde
- öffentlich zugängliche Parkplätze zum gleichzeitigen Laden
- Die Investitionskosten umfassen dabei sowohl die Basisinfrastruktur wie auch die Ladestation(en)

Förderung Bidirektionale DC-Ladestationen an privaten Parkplätzen



- CHF 2000.- pro bidirektionaler DC-Ladestation
- Doppelförderung möglich, Ausrüstung Ladeinfrastruktur wie zwei Folien vorhin und dann noch zusätzlich bidirektionale DC-Ladestation



**Kanton Zürich
Baudirektion
Abteilung Energie**



The background image shows a wide, calm lake under a blue sky with scattered white clouds. In the foreground, tall, dry reeds with golden-brown seed heads are visible on the left. Across the water, a dense line of trees displays vibrant autumn colors, ranging from deep reds to bright yellows. In the far distance, low hills or mountains are visible under the horizon.

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**